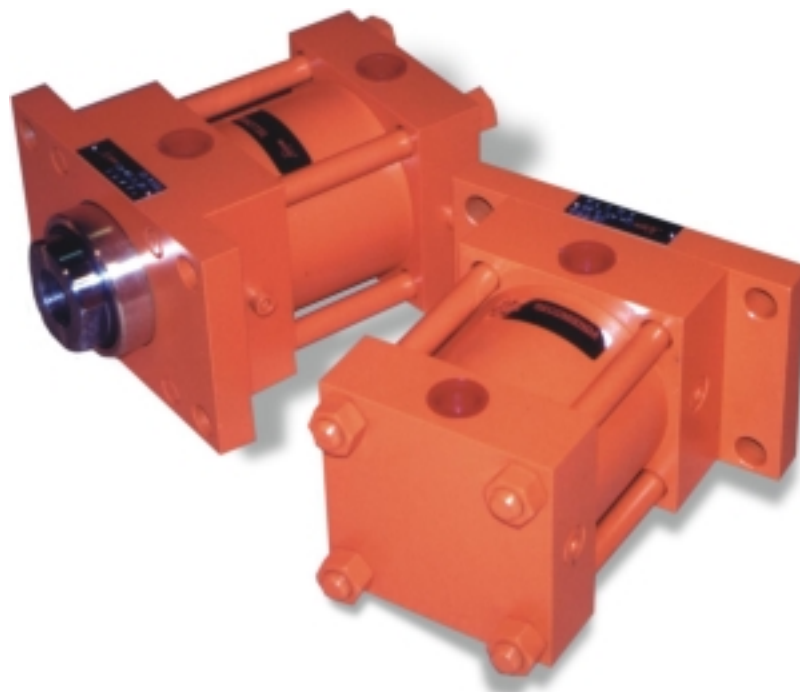


Alecar Cilindros

Cilindros Neumáticos



***CILINDROS NEUMATICOS DE DOBLE EFECTO
NORMALIZADOS SEGÚN N.F.P.A. Y J.I.C
PRESION NOMINAL: HASTA 15 BAR***



- ***INTERCAMBIABILIDAD***
- ***FACIL MANTENIMIENTO***
- ***10 TIPOS DE MONTAJE***
- ***DIAMETROS DE EMBOLO ENTRE 38,1 Y 355,6 MM***
- ***DIAMETROS DE VASTAGO ENTRE 15,8 Y 101,6 MM***

FABRICA Y ADMINISTRACION:

*CORRIENTES 3745/57
QUILMES OESTE - B1879DFM
PCIA. BUENOS AIRES
ARGENTINA*

*TELEFONO: 54-11-4250-1930
FAX: 54-11-4250-2862
e-mail: informes@alecar.com
<http://www.alecar.com>*

CARACTERISTICAS GENERALES

Diseño General:

Las dimensiones de los cilindros y sus respectivos montajes, cumplen con las especificaciones de las normas N.F.P.A. y A.N.S.I. Su robustez los hace indicados para utilizar en condiciones de servicio pesado.

Construcción:

Cabezales cuadrados maquinados en acerolaminado y zincados. Tensores de acero de alta resistencia. Buje de bronce antifricción fácilmente desmontable.

El material del tubo es acero sin costura, bruñido interiormente con una rugosidad máxima de 0,25 Ra, con superficie interior cromada.

El vástago se construye en acero SAE 1045, con un cromado duro de espesor 25 a 50 micrones. La rugosidad máxima es de 0,20 Ra.

Presión de trabajo: Hasta 15 bar.

Temperatura de trabajo: entre -20 °C y +80 °C con sellos estandar.

Conexiones: BSPT y a pedido, NPTF.

Montajes:

Se dispone de 10 montajes de dimensiones normalizadas, según la exigencia del tipo de trabajo.

Carreras: disponibles en cualquier longitud.

Amortiguación:

Todos los cilindros pueden alojar válvulas de amortiguación de fin de carrera sin variar las medidas. Se regula por medio de un tornillo. La amortiguación asegura una mayor vida del cilindro.

Sellos: Sólo se utilizan sellos normalizados.

Diámetros de émbolo: entre 38,1 mm y 355,6 mm.

Diámetros de vástago: entre 15,8 mm y 101,6 mm.

CODIFICACION PARA SU SOLICITUD

CN								
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)

(1) **CN**= Cilindro neumático

(2) Diámetro del pistón (de CN15 a CN140)

(3) Amortiguación:

AA= amortiguación en ambos cabezales

SA= sin amortiguación

AT= amortiguación trasera

AD= amortiguación delantera

} Adicionar la letra "V" en caso de requerirse con válvula reguladora de amortiguación.
Ej.: **AAV**

(4) Tipo de montaje:

MB= montaje base

MD= montaje delantero

MT= montaje trasero

MFR= montaje frontal rectangular

MTR= montaje trasero rectangular

MOD= montaje oscilante delantero

MOC= montaje oscilante central

MOT= montaje oscilante trasero

MOM= montaje oscilante macho

MOH= montaje oscilante hembra

(5) Carrera del cilindro en mm.

(6) Diámetro del vástago (**N**= normal, **S**= súper)

(7) Rosca del extremo del vástago:

EM= rosca exterior

EH= rosca interior

(8) Accesorio extremo de vástago:

H= horquilla de vástago

F / N= articulaciones macho

GE= articulación rotulada

(9) Otros datos y accesorios.

EJEMPLOS DE CODIFICACION PARA SU SOLICITUD:

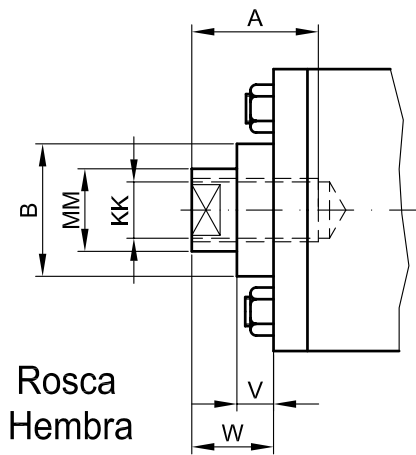
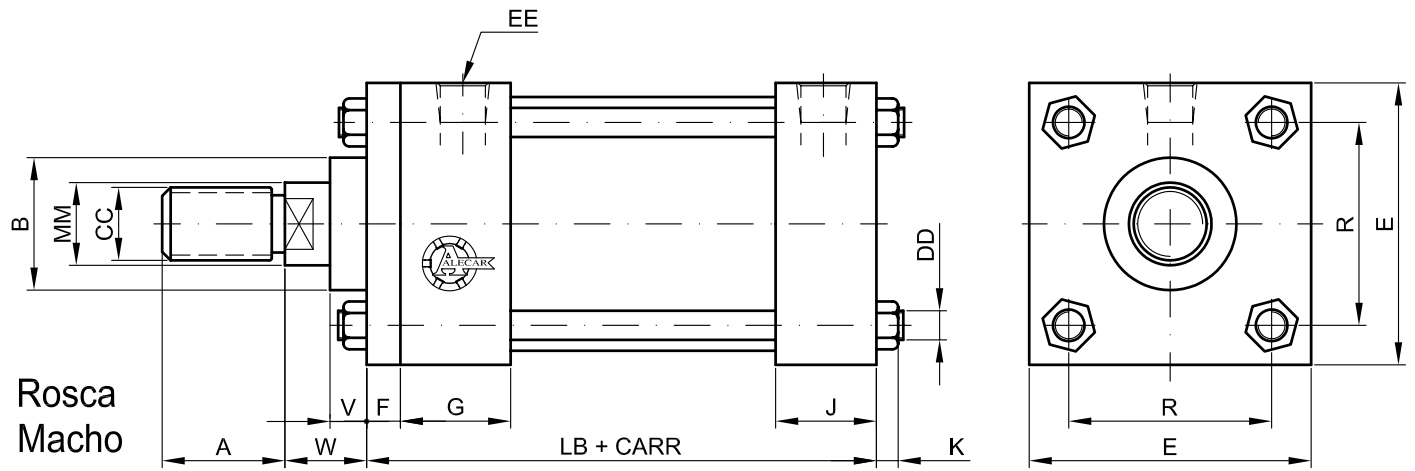
CN 20 AAV MFR 350 N EM H

CN 100 SA MB 482 S EH GE40 Alta temperatura

TABLA 1: AREAS Y FUERZAS DE EMPUJE

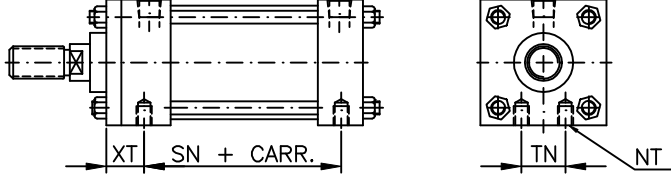
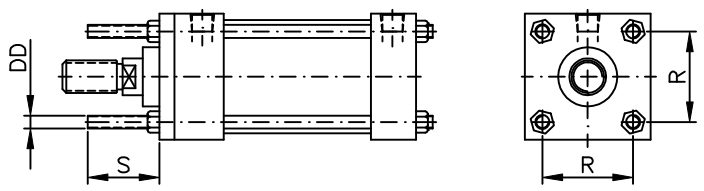
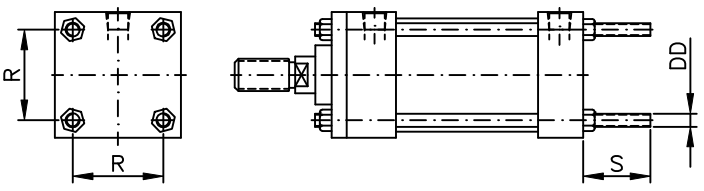
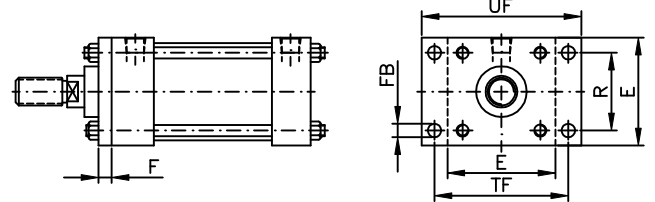
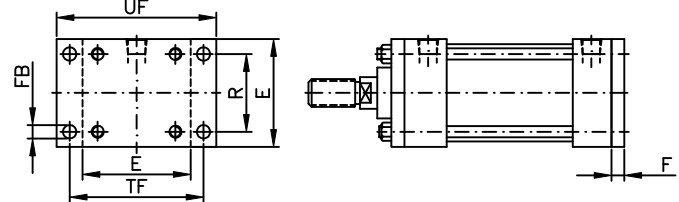
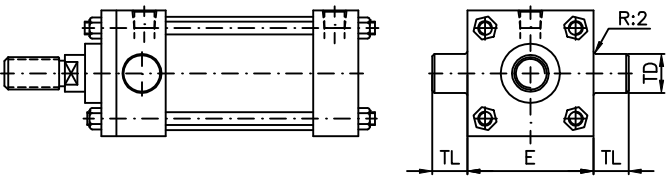
MODELO CN	Ø INTERIOR	AREA cm2	FUERZA DE EMPUJE A 6 BAR (N)
15	38,1	11,40	68
20	50,8	20,27	122
25	63,5	31,67	190
30	76,2	45,60	274
40	101,6	81,07	486
50	127	126,68	760
60	152,4	182,42	1094
80	203,2	324,29	1946
100	254	506,71	3040
120	304,8	729,66	4378
140	355,6	993,15	5959

DIMENSIONES DEL CILINDRO BASICO (esquema)



DIMENSIONES DEL CILINDRO BASICO (en mm)

LINEA NEUMATICA													
DIMENSIONES DEL CILINDRO BASICO	Modelo CN	15	20	25	30	40	50	60	80	100	120	140	
	A	N	19	19	19	29	29	29	41	41	57	76	89
		S	29	29	29	41	41	41	51	51	76	89	101
	B	N	28,5	28,5	28,5	40	40	40	50,8	50,8	66,6	79,3	95,2
		S	40	40	40	50,8	50,8	50,8	60,3	60,3	79,3	107,9	120,6
	MM	N	15,8	15,8	15,8	25,4	25,4	25,4	34,92	34,92	50,8	63,5	76,2
		S	25,4	25,4	25,4	34,92	34,92	34,92	44,45	44,45	63,5	88,9	101,6
	CC (UNF)	N	1/2"	1/2"	1/2"	3/4"	3/4"	3/4"	1"	1"	1"1/4	1"1/2	2"
		S	5/8"	5/8"	5/8"	7/8"	7/8"	7/8"	1"1/4	1"1/4	1"1/2	2"	2"1/2
	KK (UNF)	N	7/16"	7/16"	7/16"	3/4"	3/4"	3/4"	1"	1"	1"1/2	1"7/8	2"1/4
		S	3/4"	3/4"	3/4"	1"	1"	1"	1"1/4	1"1/4	1"7/8	2"1/2	3"
	V	N	6	6	6	6	6	6	6	6	10	13	13
		S	13	13	13	10	10	10	10	10	13	13	13
	W	N	16	16	16	19	19	19	22,5	22,5	32	38	38
S		25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	28,5	28,5	38	38	38	
E		51	63	76	89	114	140	165	230	280	324	375	
R		38	47	56	70	90	110	124	175	212	240	290	
K		6,5	8,5	8,5	10	10	13	13	16	19	19	22	
EE (BSPT)		1/4"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"	1/2"	3/4"	3/4"	1"	1"	1"1/4	
LB		109	109	115	134	134	142	160	170	203	221	260	
DD (UNF)		1/4"	5/16"	5/16"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"	5/8"	3/4"	3/4"	7/8"	
F		10	10	10	16	16	16	19	19	19	19	19	
CC (SI)		12 x 1,5	12 x 1,5	12 x 1,5	20 x 1,5	20 x 1,5	20 x 1,5	24 x 2	30 x 2	39 x 3	42 x 3	45 x 3	
G		33	33	33	40	40	40	46	47	54	-	-	
J		26	26	26	28	28	30	36	37	50	-	-	

MONTAJE	DIMENSIONES
<p align="center">MB Montaje Base</p>	
<p align="center">MD Montaje Delantero</p>	
<p align="center">MT Montaje Trasero</p>	
<p align="center">MFR Montaje Frontal Rectangular</p>	
<p align="center">MTR Montaje Trasero Rectangular</p>	
<p align="center">MOD Montaje Oscilante Delantero</p>	

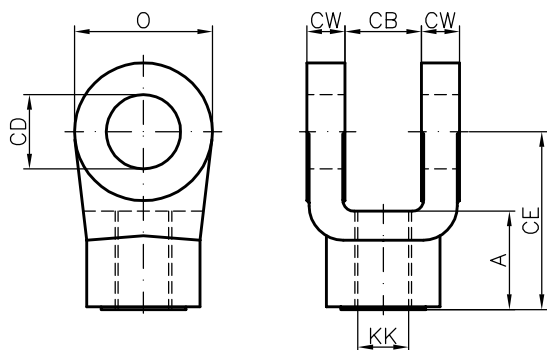
MONTAJE	DIMENSIONES
<p>MOC Montaje Oscilante Central</p>	<p>Technical drawing of the MOC (Central Oscillating Mounting) showing side and front views. The side view shows a central cylinder with a diameter dimensioned as XV. The front view shows a square flange with four mounting holes, a central hole, and a radius dimensioned as R:2. The distance from the center to the mounting holes is TM, and the distance from the center to the side of the flange is TL.</p>
<p>MOT Montaje Oscilante Trasero</p>	<p>Technical drawing of the MOT (Rear Oscillating Mounting) showing side and front views. The side view shows a rear cylinder with a diameter dimensioned as E. The front view shows a square flange with four mounting holes, a central hole, and a radius dimensioned as R:2. The distance from the center to the mounting holes is TL, and the distance from the center to the side of the flange is TL. The distance from the center to the rear of the flange is TD.</p>
<p>MOM Montaje Oscilante Macho</p>	<p>Technical drawing of the MOM (Male Oscillating Mounting) showing front and side views. The front view shows a square flange with four mounting holes and a central hole, with a distance dimensioned as CB. The side view shows a male cylinder with a diameter dimensioned as CD. The distance from the center of the cylinder to the side of the flange is F, and the distance from the center to the rear of the flange is L and M.</p>
<p>MOH Montaje Oscilante Hembra</p>	<p>Technical drawing of the MOH (Female Oscillating Mounting) showing front and side views. The front view shows a square flange with four mounting holes and a central hole, with a distance dimensioned as CW. The side view shows a female cylinder with a diameter dimensioned as CD. The distance from the center of the cylinder to the side of the flange is F, and the distance from the center to the rear of the flange is L and M.</p>

DIMENSIONES DE MONTAJES (en mm)

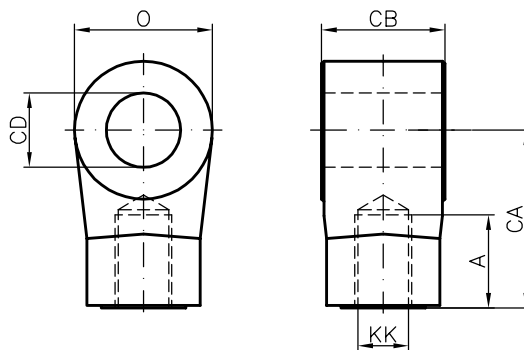
LINEA NEUMATICA											
Modelo CN	15	20	25	30	40	50	60	80	100	120	140
CB	19,05	19,05	19,05	31,75	31,75	31,75	38,1	38,1	50,8	63,5	63,5
CD	12,7	12,7	12,7	19,05	19,05	19,05	25,4	25,4	34,92	44,45	50,8
CW	13	13	13	16	16	16	19	19	25	31,5	31,5
DD (UNF)	1/4-20	5/16-24	5/16-24	3/8-24	3/8-24	1/2-20	1/2-20	5/8-18	3/4-16	3/4-16	7/8-14
R	38	47	56	70	90	110	124	175	212	240	290
F	10	10	10	16	16	16	19	19	19	19	19
E	51	63	76	89	114	140	165	230	280	324	375
FB	8	9,5	9,5	11	11	14	14	17,5	21	21	24
L	19	19	19	32	32	32	38	38	54	57	63,5
M	13	13	13	19	19	19	25	25	35	45	51
NT (UNC)	1/4-20	5/16-18	3/8-16	3/8-16	1/2-13	5/8-11	3/4-10	3/4-10	1-8	1-8	1 1/4-7
O	21	30	30	44	44	44	63	63	90	110	125
S	25	29	29	35	35	46	46	59	68	68	81
TM	63,5	76,2	89	108	133,5	159	193,5	260	310	356	413
SN	64,5	64,5	70	76	76	84	93	101	126	144	172
TA	32	32	32	35	35	35	42	48	60	68	73
TD	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	34,92	34,92	44,45	44,45	50,8
TF	70	85,5	98,5	113	138	168	194	255	-	-	-
TL	25	25	25	25	25	25	35	35	44,5	44,5	51
TN	15,8	22,2	31,7	38	52,5	68	82,5	114	140	184	213
UF	86	105	118	134	159	194	219	290	-	-	-
XT	33	33	33	41	41	41	48	48	50	50	58

LINEA NEUMATICA

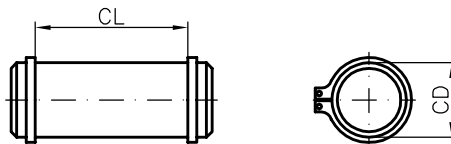
DIMENSIONES	Modelo CN	15	20	25	30	40	50	60	80	100	120	140	
	A	20	20	20	39	39	39	57	57	76	89	101	
	CA	38	38	38	63,5	63,5	63,5	83	83	105	130	140	
	CB	20	20	20	32,3	32,3	32,3	39	39	52	65	65	
	CD	12,7	12,7	12,7	19,05	19,05	19,05	25,4	25,4	34,92	44,45	50,8	
	CE	45	45	45	70	70	70	96	96	133	147	165	
	CW	12	12	12	16	16	16	19	19	25	31	31	
	CL	46	46	46	66	66	66	80	80	104	130	130	
	KK (UNF)	N	1/2"	1/2"	1/2"	3/4"	3/4"	3/4"	1"	1"	1"1/4	1"1/2	2"
		S	5/8"	5/8"	5/8"	7/8"	7/8"	7/8"	1"1/4	1"1/4	1"1/2	2"	2"1/2
	O	27	27	27	40	40	40	52	52	73	90	110	



HORQUILLA DE VASTAGO "H"



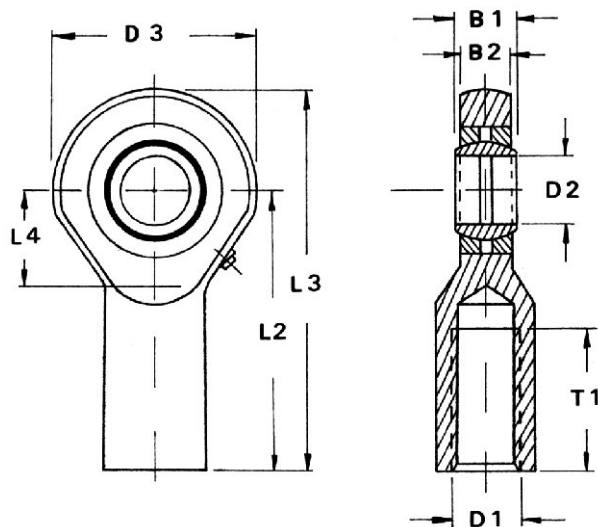
ARTICULACION DE VASTAGO "F"



PERNO PARA HORQUILLA

LINEA NEUMATICA											
Modelo CN	15	20	25	30	40	50	60	80	100	120	140
Cojinete Modelo	GE 12	GE 12	GE 12	GE 20	GE 20	GE 20	GE 25	GE 30	GE 40	GE 45	GE 50
B1	10	10	10	16	16	16	20	22	28	32	35
B2	8	8	8	13	13	13	17	19	23	27	30
D1	M 12x1,5	M 12x1,5	M 12x1,5	M 20x1,5	M 20x1,5	M 20x1,5	M24x2	M30x2	M39x3	M 42x3	M 45x3
D2 (j6)	12	12	12	20	20	20	25	30	40	45	50
D3	34	34	34	53	53	53	64	73	92	102	112
L2	50	50	50	77	77	77	94	110	142	145	160
L3	67	67	67	104	104	104	126	147	190	199	221
L4	16	16	16	23	23	23	27	30	44	48	58
T1	18	18	18	30	30	30	36	45	65	65	68

DIMENSIONES



MODELO GE